El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 — Mahón, jueves 6 de Julio de 1905 — N.° 7178

Lesa humanidad

No se sabe á punto fijo lo que ha pasado en Odessa.

Por lo pronto, se ha restablecido la paz; la paz de los cementerios. Mañana volverá la guerra civil á surgir por distintas solfataras.

Dicen unos telegramas que el acorazado rebelde ha sido echado á pique; otros, que se ha rendido sin condiciones á la escuadra del Mar Negro, y algunos, que continúa indemne y amenazador en su actitud revolucionaria. Hasta hay quien asevera que uno ó dos acorazados se han unido al «Potemkin», é izado como él la bandera roja.

El hecho, cuantas más noticias llegan, parece más inexplicable.

No se concibe que una parte de la tripulación haya con tanta facilidad asesinado á los oficiales y tomado posesión del buque, y menos todavía el desembarque, la exposición y el solemne entierro del marinero muerto, en medio de una ciudad de 430.000 almas, guarnecida por numerosísima tropa.

Pero, en fin, lo cierto es que Odessa y sus tres grandes puertos han quedado poco menos que en ruinas, y que en dos días de perturbación se han recogido cerca de dos mil cadáveres en las calles y en los muelles.

No fué tan horrendo, y sublevó, sin embargo, la conciencia universal, la jornada del 22 de Enero en San Petersburgo. Pero desde entonces, á fuerza de matanzas, de devastaciones y de hecatombes diarias, esa conciencia universal se ha encallecido.

Atraídos por los asesinatos en masa de la plaza del Palacio de Invierno, allá acudieron, allá acudimos, á los pocos días, centenares de periodistas europeos y americanos.

Antes de transcurrida una quincena, la misma idea se había apoderado del alma de todos, y la visión de todos experimentaba iguales fenómenos de daltonismo.

Los observadores entendieron de seguida que el desquiciamiento inevitable de Rusia sobrevendría al azar, como la erupción de los volcanes y la resquebrajadura de los terremotos: sin ilación, sin lógica, sin aviso, sin semejanza alguna con las históricas revoluciones europeas. Y todos se contagiaron, todos nos contagiamos un tanto, del hábito genuinamente moscovita, que tasa de en ínfimo precio la vida de los hombres.

De ambas aberraciones padece desde aquella fecha el criterio general. Se da por descontada una catástrofe más geológica que política, y nadie pone interés ni apenas curiosidad en las atrocidades premonitorias; se tiene noticia de que ayer en una ciudad, hoy en otra, son constantemente torturadas, degolladas, ametralladas, millares de criaturas, y nadie siente vibrar la protesta en el alma, persuadidos como nos hallamos todos á que el espantoso desenlace final dejará reducidas las abominaciones actuales á la categoría de mínimos incidentes.

Ante la enorme mortandad de los últimos combates de mar y tierra, ha creído Roosevelt que era deber de humanidad interponerse, é inducir á japoneses y rusos á que depusiesen las armas.

Pues mayor, infinitamente mayor, que el número de las víctimas de Puerto Arturo, de Mukden y de Tsushima, es el de las que al tiempo han ido cayendo en las ciudades del vasto imperio regido por Nicolás II; muchísimos más felices que en los gigantescos encuentros militares, han sucumbido en las calles de Lodz y de Varsovia, muchísimas más bajas que en cualquiera de aquellas furiosas batallas, ha habido estos días en la incomprensible subversión de Odessa.

Cuando se haga la estadística mortuoria de diecisite meses, la sangre vertida en la Manchuria parecerá un arroyo, comparada con el océano que á diario ha inundado las poblaciones del imperio.

Y todavía el czar, y sus grandes duques, y su Santo Sínodo, y sus catorce categorías de funcionarios ladrones, fingen repugnar la paz y alardean de que podrán enviar al matadero otro medio millón de víctimas.

¿Cómo es posible que ante la repetición de semejantes iniquidades y de tales accesos de sanguinaria locura no prorrumpa en clamores de indignación la humanidad entera?

No porque caiga fulminada la autocracia, ni para que se redima lo poco que en el territorio de los czares hay de europeo, sino con el anhelo de que los fanáticos verdugos de su propia nación sufran ejemplar castigo, siéntese halagado el ánimo con los informes de las sublevaciones que en Libau, en Cronstadt, en Sebastopol y desde el Mar Báltico hasta el Mar Negro, simultáneamente se producen.

Ya no son los informes trabajadores los que embisten, cabeza baja, contra sus tiranos; lo hacen con armas, y con buques los soldados y los marinos. Ya no es el esfuerzo aislado y suicida, es la resistencia organizada quien cierra el paso á los déspotas y á los idiotas.

No por la libertad, por la humanidad, deseamos que acabe de una vez esta horrorosa pesadilla, de la cual más aún que la causa de la civilización, sale afrentada la dignidad de la especie.

(De «El Liberal» de Madrid).

LA CUESTION DE MARRUECOS

Francia y Alemania

Después de la exageración de optimismo que se había manifestado en la Prensa alemana á fines de la semana pasada, era inevitable que se produjera una reacción.

Por eso no es de extrañar a ligera irritación que se nota en las esferas políticas alemanas.

Los periódicos de ultra-Rhin creían ó habían querido creer, que todo estaba arreglado á medida de los deseos de su diplomacia, y que Francia se adhería sin reserva á la Conferencia. Actualmente, la opinión pública alemana se ve obligada á reconocer que semejante entusiasmo era prematuro, y mañana quizás diga que todo está comprometido.

Sin embargo, no creemos que deba exagerarse la importancia de un acceso de malhumor, evidentemente ocasionado por el fracaso de la combinación alemana.

Como ya habíamos indicado precedentemente, la nota de M. de Bulow sugería la idea de dejar al sultán el cuidado de determinar el programa de la Conferencia.

Pero el Gobierno francés ha pensado sin duda alguna, que el favor de que goza M. de Tattembach en Fez podía hacer completamente ilusoria la solución propuesta, y permanece firmemente resuelto, á no internarse en la vía de la Conferencia antes de asegurarse de que esta vía no conducirá á serios desacuerdos ó á graves lesiones para sus intereses.

Tal es el punto de vista que Monsieur Rouvier ha expuesto al príncipe Radolín en la última entrevista que han celebrado ambos personajes en París. Por su parte, el embajador alemán ha hecho resaltar con gran precisión el punto de vista alemán, tal como resulta de las diligencias practicadas durante las semanas pasadas.

Por consiguiente las negociaciones han entrado en una fase decisiva. Ha llegado el momento en que, habiendo sido arreglados todos los puntos accesorios, va á ser preciso dedicarse á solucionar el nudo de la cuestión. La diferencia franco-alemana ha quedado resumida, y, por decirlo así, concretizada (?) en dos fórmulas, que deben ser conciliadas.

La tarea es ardua; pero de ningun modo superior á la habilidad de las diplomacias. Y como, después de las conversaciones habidas durante estos últimos días, se hace difícil creer en que no intervendrá un arreglo, podemos esperar que el resultado de los próximos conciliábulos será la solución pacífica de una querella, que—segun las diplomacias de ambos países—ya ha durado demasiado.

—

El canciller alemán, príncipe de Bulow, ha hecho las siguientes declaraciones:

—Lo quiero facilitar á nadie ningún informe ó indicación relativos al actual estado de unas negociaciones, de las que únicamente deben ser informados los representantes de ambos Gobiernos.

Esto no obstante, puedo decir que la opinión francesa cometería un gran error suponiendo que nuestra diplomacia tiene ocultos designios, de los que debe inquietarse el Gobierno de la República.

La diplomacia alemana es leal y sincera y no tiene otro objetivo que el de llegar, por medios equitativos, á la solución pacífica del conflicto actual, que ya ha durado demasiado.

Persisto en creer que la reunión de una Conferencia sería el camino más seguro para salir de una situación que fué peligrosa desde más de un punto de vista, y conciliar todos los legítimos intereses.»

El canciller Bulow ha declarado que las negociaciones entre Francia y Alemania en la cuestión de Marruecos siguen por buen camino y que Alemania es enemiga de extremar las cosas y más de llegar á un conflicto armado.

Las bases del arreglo serán las siguientes:

Mantenimiento de la integridad de Marruecos.

Respeto de la soberanía del Sultán.

Respeto de los convenios franco-inglés y franco-español.

Reconocimiento de los derechos de Francia en las fronteras de Marruecos.

Se presentará al sultán el programa de la Conferencia para su aprobación y también á las Cancillerías.

Telegramas

París 3.

La escuadra rusa desarmada
Sedición latente

Un parte de Sevastopol parece dar la clave de las raras evoluciones de la escuadra rusa del mar Negro, que tanto tardó en marchar á Odessa y que tan inesperadamente se marchó sin rendir á las dotaciones de los barcos sublevados.

Dice el parte que, á la vuelta de Savastopol, el almirante Krieger reunió consejo de guerra, con los almirantes y capitanes, resolviendo desarmar la escuadra, apagando inmediatamente los fuegos, y desembarcar á cuantos oficiales y marineros lo pidieran.

Es de creer, pues, que hubo amagos de sedición, suficientemente graves pa-

ra demostrar que no podía contarse con las dotaciones insubordinadas.

En Libau

Nada se sabe de lo que ocurrió en Cronstadt, después de las manifestaciones de indisciplina en el arsenal.

De Libau sólo se cuenta algún encuentro de la tropa con los marineros sublevados; quienes, según dice, consiguieron saquear un depósito de armas.

En Odessa

Según informes oficiosos de Odessa, la ciudad está tranquila.

En cambio, hay despachos de corresponsales ingleses que suponen persistentes los fermentos revolucionarios y la gravedad de la situación.

Ocupación militar de Odessa

Temores de un bombardeo

No hay aún manera de tener noticias ciertas de lo que ocurre en Odessa.

Unicamente los telegarmas dicen que son colosales los perjuicios causados por el incendio y el saqueo.

Han ido llegando refuerzos á la guarnición, que comprende ya á 80,000 hombres, y se esperan más tropas.

La ciudad está ocupada por retenes que acordonan los distintos barrios, y el puerto, de manera que nadie puede acercarse al mar. Esto explica la carencia de informes sobre las revoluciones de los barcos insurrectos.

Todos los indicios son de que los dos acorazados y algún torpedero persisten en rebelión: el «Georgi Pobiedonosets» en Odessa y el «Kniaz Potemkin» en Kustendje (Constanza.)

Al llegar á este puerto, el acorazado insurrecto saludó con salva.

En Odessa hay pánico, temiéndose que en el momento menos pensado los barcos bombardeen la ciudad indefensa.

Durante la noche pasada fueron quemados 300 cadáneres.

Huelga de metalurgistas

San Petersbugo.—Se ha declaredo la huelga general de obreros metalurgistas.

Estado de sitio

San Petersburgo.—Se ha proclamado el estado de sitio en los tres puertos militares del imperio: Cronstadt, Libau y Savastopol.

Montero Rios

El presidente del Consejo se ha sentido molestado por un fuerte catarro, que le ha ocasionado una afonía que impida entenderle una palabra.

Parece que esta afonía hasido causada por hablar con tanta gente como ha recibido estos días.

Los intelectuales contra el Gobierno

Los firmantes de la protesta contra la formación de este Gobierno, se proponen celebrar un mitin en uno de los mejores teatros de Madrid.

Asistirán gran número de intelectuales y será invitada expresamente la Prensa para que haga una campaña general contra la política al uso.

El nombramiento de los alcaldes

El ministro de la Gobernación tiene el criterio de no hacer nombramiento alguno de alcaldes de las capitales de provincias y poblaciones de importancia en substitución de los que han dimitido hasta después que los nuevos gobernadores se hayan prosesionado del mando de las respectivas provincias y le informen de las cualidades y condiciones que reunen los distintos candidatos que se agitan para obtener dichos puestos.

LOS CARRILES DE ACERO

Monopolio para todo el mundo

En Nueva York se ha dado publicidad á la constitución de un «trust» colosal dara monopolizar la venta de los carriles de acero en todo el mundo.

La «Corporación» que tiene ya el monopolio en los Estados Unidos, se atribuye la venta sin competencia dede el Canadá al estrecho de Magallanes, y se abstiene de concurrir á las demás regiones del globo que no sean absolutamente libres.

Entran en la combinación los belgas, los alemanes los ingleses y los franceses; cada grupo nacional con prioridad en sus territorio y colonias. Alemania adquiere también la priridad en los países escandinavos.

La agencia central de la combinación está en Londres.

MAHON

Servicio de Correos de Menorca

Nuestros artículos titulados «Correos de Menorca», remitidos á «El Liberal» y publicados en los números del 13 y 14 de Junio último, han dado lugar á una *Réplica* de D. Guillermo Capella, autor del folleto relativo á nuestro servicio de Correos, que analizamos en aquellos artículos.

El señor Capella parece haber olvidado por completo lo que escribió en su folleto. En éste, después de hacer constar las numerosas faltas de la compañía arrendataria y las repetidas infracciones del contrato, decía que era llegado el caso de denunciarlo, y que era urgente la necesidad de rescindirlo, pidiendo que el servicio se reformase y que se estableciesen tres vapores de 1.200 toneladas cada uno, y otro de 400 á 500 para la nueva línea interinsular. En su *réplica*, que tenemos á la vista, lejos de pedir la denuncia y resción del contrato, dice que este es ley para la compañía y para todos, y que, como tal, debemos acatarlo; y se limita á pedir que el vapor directo entre Mahón y Barcelona pare también en Ciudadela, para dejar y tomar pasaje y correspondencia.

¿En qué quedamos?

Si nos hemos de conformar con la actual contrata del servicio y hemos de acatarla esperando pacientemente su terminación, tenemos para años de sufrir los perjuicios considerables que sus defectos á todos ocasionan. Pero si queremos librarnos cuanto antes de estos perjuicios y que desaparezcan en breve las faltas de que tanto se lamentaba el señor Capella en su folleto, y que no pudimos menos de reconocer, necesario es que aunemos nuestros esfuerzos y que pidamos á la Dirección general de Correos y Telégrafos que se mejore el servicio, introduciendo en la contrata las reformas que sean necesarias. Todo el comercio se queja de los enormes perjuicios que le ocasionan las irregularidades y faltas de los vapores de la compañía arrendataria, y la prensa de la península y de las islas se ha hecho eco de aquellas quejas en repetidas ocasiones. Hora es, pues, de que este estado de cosas cese cuanto antes.

Confiamos que en este punto llegará á estar conforme con nosotros el señor Capella.

En lo que discrepamos, y es difícil que nos pongamos de acuerdo, es en las reformas que debieran introducirse en el servicio.

No se contenta el señor Capella con la escala que hace hoy en Ciudadela el vapor que toca en Alcudia, sino que aspira á que haga también escala en Ciudadela el vapor que hoy hace la línea directa. No quiere admitir que la escala de Ciudadela sea la principal causa de las intermitencias y retrasos que se observan en la línea indirecta, y exclama: «¿Cómo puede ser la escala de Ciudadela la causa de que los vapores de la «Marítima» permanezcan encerrados día tras día en la bahía de Alcudia, en el puerto de Mahón ó en el de Barcelona?» Es indudable que cuando el vapor encargado de la línea indirecta se halla detenido en Alcudia ó Barcelona ó Mahón, por razón de temporal, es decir, por fuerza mayor, no tiene de ello la culpa la escala de Ciudadela. Pero la mayor parte de los retrasos que sufre la expresada línea, no son ocasionados por temporales, ni por dichas detenciones. Son ocasionados generalmente por los vientos del tercer cuadrante, que impiden toda operación en mar abierta—y no usamos la frase *alta mar*, porque es impropia, según el señor Capella--frente al puerto de Ciudadela. En cuanto reinan el Sur, Sudoeste, ú Oeste, el vapor que tiene que salir de Mahón el domingo por la mañana, espera el telegrama del representante que tiene la «Marítima» en Ciudadela, para saber si ó no serán factibles las operaciones de carga y descarga; y en el caso de que el telegrama sea negativo, no se mueve del puerto de Mahón y economiza el carbón que debía emplear en una salida inútil. Y no es extraño verle parado día tras día (como dice el señor Capella), esperando á que el viento cambie, porque escasa ha de ser la velocidad de los del tercer cuadrante para que no imposibiliten por completo toda operación.

Ahí tiene aclarado el señor Capella lo que no podía explicarse, esto es, el cómo y por qué la escala de Ciudadela es la causa del mayor número de intermitencias que sufre la línea indirecta.

Dijimos que la escala en Ciudadela era absurda, no solo por la incapacidad del puerto, sinó porque no cabe hacerla fuera del puerto, aunque los vapores encargados del servicio tenga 1.200 ó 2.000 toneladas. Así debe comprenderlo el señor Inspector de Correos, cuando propone suprimir la escala que hoy existe, estableciendo en su sustitución un vaporcito interinsular que haga tres ó cuatro viajes semanales, entre Ciudadela y Alcudia. Y así vienen comprendiéndolo también muchas personas sensatas del mismo Ciudadela, que van desprendiéndose de sus ofuscaciones de campanario para dejarse guiar por la sana razón.

Mucho más podríamos decir para rectificar la «Hoja suelta» que tenemos al frente, que bien lo merece. Quizás lo hagmos otro día, si tenemos espacio.—J. Pons.

Barcelona 4 Julio 1905.

ARGEL-MAHON TOLON

La Copa del Mediterráneo

El Comité de la regata después de decidir que el «Fiat» queda fuera de concurso, concede los premios á los concurrentes.—La regata de 1906. —Loor á la Marina y á «Le Matin».

El Comité de la regata Argel Tolón se reunió el 1.º de Julio á las cinco y media, en el hotel de «Le Matín».

Individuos presentes: M. M. Gervi.lle-Reache, vice presidente de la Cámara de diputados, presidente de la Comisión de la Marina en dicha Cámara; Gaston Menier, diputado; Ballif, presidente del «T. C. F.»; C. L. Charley; el conde de Racopé; Daymard; Cloared; Jacques Hobzchuch; Borjo de Mazota; Leroy y B. Saintchafray.

Después de haber saludado con algunas palabras la memoria del senador Barbey, antiguo presidente del Comité Argel-Tolón, Mr. Gerville Reache, nombrado presidente, ha dado á conocer las cartas escuśandose de no asistir del baron Enrri de Roschild, Camillo Blanch, Paul Gers, Treféu y Rondet-Saint, miembros del Comité que no han podido asistir.

Enseguida se ha dado lectura á una reclamación de Mdme. du Gast que patroneaba la canoa automóvil «Camille».

Este documento recuerda que el «Fiat» únicamente embarcó cuatro hombres de tripulación en vez de los cinco que prescribe el artículo 5.º del Reglamento; que por tanto había beneficiado sobre las demás canoas, de una disminución de peso en beneficio de un aumento de velocidad; y además, que carecía de puente faltando al artículo 1.º de dicho Reglamento.

Se abre discusión inmediatamente sobre este asunto y Mr. Gerville Reache después de haber hecho constar que se había cometido una falta al admitir el «Fiat» como concurrente, esplica que razones de alta cortesía internacional exigen que la canoa italiana no sea descalificada.

Mr. Gaston Menier.—*Soy por mi parte partidario de una tesis muy distinta. Un reglamento largamente discutido y adoptado con todo conocimiento de causa, publicado con profusión, no debe soportar la menor infracción. Un artículo previene que las embarcaciones han de tener puente, otro que su tripulación será de cinco hombres por lo menos. Toda canoa que no haya llenado estas condiciones debería quedar fuera de concurso.*

Espuesto lo que antecede no me opongo se de una recompensa especial al «Fiat» por el magnífico recorrido que ha hecho.

El Conde de Recopé.—*¿El «Fiat» fue cronometrado á su salida de Argel y á su llegada á Mahón? En caso afirmativo, fue admitido á la regata.*

Mr. Balliff.—*Si señor, el «Fiat» fué cronometrado y juzgo, en consecuencia, que debe considerarse con los mismos derechos que los otros concurrentes.*

El Conde de Recopé.—*Muy bien. Pero se tacha á la canoa italiana de haberse provisto de bencina durante el trayecto, cuando esto estaba formalmente prohibido. He aquí una falta muy grave.*

Mr. Balliff.—*¿Este aprovisionamiento no ha sido negado por el Capitán del «Fiat»?*

Se consultan los documentos de los barcos que les convoyaban y resulta inexacto lo del aprovisionamiento del «Fiat». Entonces Mr. Daymard propone una solución.

Mr. Daymard.—*A que discutir si el Reglamento no ha sido cumplido al pié de la letra por ningún concurrente.*

Lo demuestra el artículo, ordenando que «las canoas de la regata Argel-Tolón deberán recibir en Marsella, antes de su partida para Argel un documento de calificación expedido por el Comite.» Ninguno se ha conformado con esta condición.

Mr. Gerville Reache.—*Las explicaciones que acaba de darnos Mr. Daymard demuestran claramente que el Reglamento no se ha cumplido por niuguno de los concurrentes. Debemos me parece, mostrarnos muy indulgentes con el «Fiat».*

El conde de Recopé, después de haber recordado el incidente de la copa Harmsworth, que clasificó el *Trefle á Quatre* como primero de resultas de una incorrección cometida por el propietario del verdadero vencedor *Napier*, pide que el «Fiat» sea puesto fuera de concurso y que el primer premio se dé al «Camille» que recorrió correctamente el trayecto de Argel Mahón.

EL TRAYECTO ARGEL MAHON

El comité conforme con esta idea, decide que el «Fiat» ha sido admitido en condiciones fuera del Reglamento; pero qué, con motivo de la velocidad y resistencia que ha demostrado, se le concedan cierto número de premios. La lista de los premios concedidos para este trayecto se distribuyen como sigue:

Fuera de concurso «Fiat X». Estuche para cigarrillos y fosforera de oro con piedras preciosas, donativo de S. M. el Rey de España; objeto de arte ofrecido por la ciudad de Mahón; objeto de arte ofrecido por «L' Auto» trabajo de Mr. R. de Wagner y compañía, que fué muy admirado en el salón de «Le Matin»).

Primer premio.—«Camille», á madame du Gast. Premio del ministro de Marina de Francia (trabajo de los señores Mastroianni y Hervann, que obtuvo el segundo premio en el salón de «Le Matin»); premio de «La Liga Marítima Española»; un objeto de arte ofrecido por el «Automóvil Club» de Francia (trabajo de Mr. Polak) representando un chauffer cuya canoa está sostenida por los genios del mar.

Segundo premio.—«Mercedes C. P.» á M. M. Charley y Pitre. Copa de Sevres ofrecida por el Presidente de la República francesa; premio del ministro de Marina de España.

Tercer premio.—«Mercedes Mercedes», á Mr. Jelinek y Pitre.—Premio del Ministro de Marina de Italia; objeto de arte ofrecido por Mr. Gerville Reaché.

Cuarto premio.—«Quand-meme» al duque de Decazes.—Objeto de arte ofrecido por «La Liga Marítima Francesa»; premio del Príncipe de Mónaco.

Quinto premio.—«Heracles II», al Dr. Lesage.—Una copa de plata cincelada donada por Mr. Glandáz. Un objeto de arte ofrecido por la villa de Niza.

Sexto premio.—«Malgre-Tout á Mr. Charles Roche.—Premio ofrecido por Mr. d'Archemont, Cuadro (Marina) ofrecido por Mr. Dubuc; una medalla de oro ofrecida por Mr. Charley.

LA COPA DEL MEDITERRANEO

Encontrándose absolutamente imposibilitado de clasificar el trayecto de Mahón á Tolón, decide que la «Copa del Mediterráneo» no se adjudique en 1905 y vota las más expresivas gracias á Mr. Charley, fundador de este campeonato, que quedará depositado en «El Automóvil Club de Francia». Decide además distribuir medallas de bronce conmemorativas á los propietarios de las canoas del trayecto Mahón Tolón.

A petición de Mr. Saint-Chaffray se concede el objeto de arte donado por la villa de Cannes al duque de Decazes, cuyo barco el «Quand-Meme» sostuvo mejor el temporal del 13 de Mayo.

VARIOS DETALLES

Mr. Gastón Menier propone un premio de cien francos en metálico á cada uno de los tripulantes de las siete canoas que tomaron parte en las regatas, aparte de las medallas que les serán concedidas por «Le Matin». Así se acuerda, siendo dichos premios parte de los diez mil francos donados por Mr. Camille Blanch. El resto de esta cantidad se destina á las regatas del Mediterráneo, del año que viene.

El comité decide celebrar nuevas regatas en el próximo año de 1906, en época que no sean de temer los temporales. Respecto del itinerario Mr. Charley propone que quede ya decidido desde luego que el punto final de la regata sea Tolón. Así se decide y queda nombrado un comité encargado de redactar el programa.

(«Le Matin» del 3 de Julio.)

Como anunciamos, anoche tuvo lugar en el «Fonduco» el banquete en honor del general Polavieja, organizado por «La Marítima».

A pesar de celebrarse en un sitio público, nadie pudo llegarse allí, pues individuos de la Guardia Civil y del orden público impedían el paso, siendo muy censurada tan draconiana orden.

Una compañía como «La Marítima» concesionaria de un servicio tan importante como el de Correos, si quiere ser bien vista, opinamos que debe velar y procurar de que el público esté bien servido, retirando de una vez y para siempre al vetusto «Nuevo Mahonés», en vez de dedicarse á banquetear á personajes políticos.

Siempre que oimos hablar de banquetes dados á personajes nos ponemos á tembiar, puesto que al final del banquete se les suele pedir mejoras para la compañía que siempre redundan en perjuicio del público.

La noticia que ayer dimos de que pensaba presentarse para diputado por Mahón un abogado de Barcelona parece que tiene visos de verosimilitud, por cuanto nuestro Director recibió ayer una carta de Barcelona firmada por una persona que no tenemos el honor de conocer la cual nos dice en uno de sus párrafos.

«Puedo darle el notición de que cuenta presentarse como independiente D. Javier Tort y Martorell, rico propietario y abogado de esta capital.

Esta noche de nueve á once tocará la Banda Municipal en el paseo de Isabel II.

Se dice que mañana se embarcará para Barcelona en el vapor correo, el general Polavieja.

Según nos comunicó ayer nuestra agencia telegráfica, ahora debe trasladarse á Galicia para estudiar las defensas de aquellas costas.

Tomamos de «La Almudaina» de Palma, correspondiente al 1° del actual:

Hemos oído decir que con la venida del general Polavieja ha coincidido una orden del Capitán general preguntando á los jefes de los cuerpos si en fondo de material habrá cantidad bastante para atender, con los menos gastos posibles, al advenimiento á filas de los excedentes de cupo de 1904 para practicar la instrucción militar.

Estos excedentes estarán en filas en dos tandas, de dos á tres meses.

Ayer fué encontrado muerto en una viña del término de Alayor un individuo que cuidaba de la misma.

La muerte parece que fué casual.

Parece que este año varios vecinos del barrio del Carmen quieren festejar á su Patrona con una verbena, la víspera y el día de la festividad de Nuestra Señora del Carmen.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 6, 4'00.

El consejo de ministros celebrado ayer acordó la justificación de los créditos que se concedan para atender y conjurar la crisis agraria, especialmente en las provincias de Andalucía.

Madrid 6, 4'30.

La Junta de la campaña para el abaratamiento de las subsistencias ha publicado una hoja invitando á los obreros de toda España para que el día 20 de este mes hagan el paro general, como protesta del proceder de las clases directoras.

Madrid 6, 5'10.

Desde Barcelona comunican que el Ayuntamiento de aquella ciudad ha obsequiado con un banquete y una gira campestre al almirante Beresford y oficialidad de la escuadra inglesa.

Madrid 6, 6'15.

La escuadra inglesa permanecerá anclada en el puerto de Barcelona hasta el próximo lunes.

En dicho día zarpará con rumbo á Cartagena.

Madrid 6, 7'20.

Se asegura en los centros políticos que en breve el jefe del partido de Unión Republicana D. Nicolás Salmerón se retirará de la política.

Madrid 6, 8'00.

Caso de que efectivamente resulte cierta la retirada del señor Salmerón, se reunirá una asamblea republicana la cual nombrará un directorio compuesto seguramente de los diputados D. Joaquín Costa y D. Melquiades Alvarez y del valiente director de «Le Matín» D. José Nakens.

Madrid 6, 9'15.

El Gobierno ha declarado que se halla dispuesto á mantener una gran sinceridad electoral, aunque pierda las elecciones.

Madrid 6, 10'00.

El Gobernador y Alcalde de Madrid siguen con gran fervor la campaña emprendida para la recogida de los golfos y la desaparición de los mendigos.

Madrid 6, 10'30.

El comandante general de Melilla, general Segura está verificando una visita de inspección á las defensas militares de Africa.

Madrid 6, 11'10.

Melilla.—El general Segura es objeto de grandes atenciones por parte de las kábilas rifeñas cercanas á Melilla.

Los moros continuan dando muestras de adhesión á España.

Madrid 6, 12'00.

San Petersburgo.— En esta capital y en los puertos militares de Cronstand, Libau y Odessa siguen las luchas sangrientas entre el pueblo y las tropas.

Las víctimas de estos últimos días son numerosas.

Cotización Oficial

Madrid 5 Julio á las 18

4 % interior	77'85
Id. 5 por 100	98'90
B. E. (sin dividendo)	404'15
Tabacalera (id.)	393'00
París á la vista	31'95 á 31'92
Lóndres id.	33'15 á 33'19

✝

El niño

Antonio Cáules Llopis

HA FALLECIDO

á las dos de esta madrugada á la edad de 7 años

Sus desconsolados padres, hermanita abuelos y abuela paterna tios primos y demás familia, participan á sus amigos tan sensible pérdida.

El entierro ha tenido lugar á las nueve de esta mañana.

Casa mortuoria, San Juan, 25.

Ayuntamiento de Mahón

FUNCIONES PUBLICAS

El día 12 del actual á las 12 de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales un Concurso para la adjudicación de bailes públicos que han de celebrarse en el pueblo de san Clemente y en el Caserío de Llumesanas con motivo de la festividad de sus Santos titulares conforme á las condiciones que se hallen de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento y bajo los tipos siguientes:

	Ptas.
Pueblo de S. Clemente	40'00
Caserío de Llumesana	30'00

Lo que se anuncia para conocimiento del público.—Mahón 4 Julio de 1905.—El Alcalde Presidente, P. A., Pedro Pons Sitges.

SOCIEDAD GENERAL DE ALUMBRADO

En virtud de lo que disponen los artículos 14 y 15 de los Estatutos, se convoca junta general ordinaria de señores accionistas para el jueves día 29 del actual á las cinco y media de la tarde, en el domicilio del Gerente.

Mahón 5 Julio de 1905.—El Presidente, Juan Taltavull.—P. A. de la J. de G., Mateo Seguí, Secretario.

CASINO DEL CONSEY

Segunda Convocatoria

Se convoca Junta General extraordinaria para el próximo domingo 9 del corriente á las doce para resolver si se aprueba la reforma del Reglamento propuesta por la Junta Directiva y está de manifiesto en la Conserjería de dicho Casino.

Mahón 3 Julio 1905.—P. A. de la J. de G, El Secretario, Francisco Conforto.

Imp de F Fábregues, á cargo de Ribé